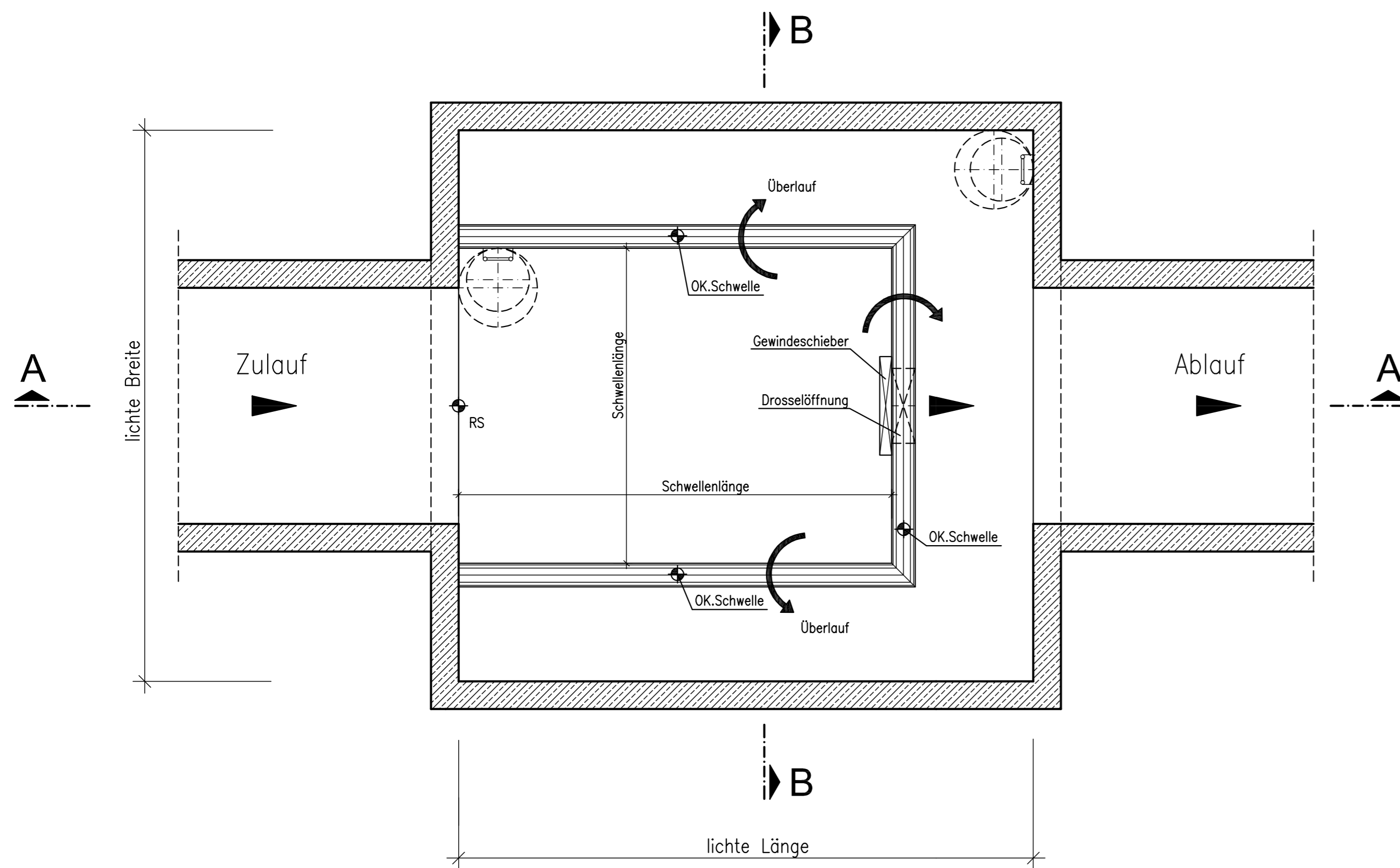
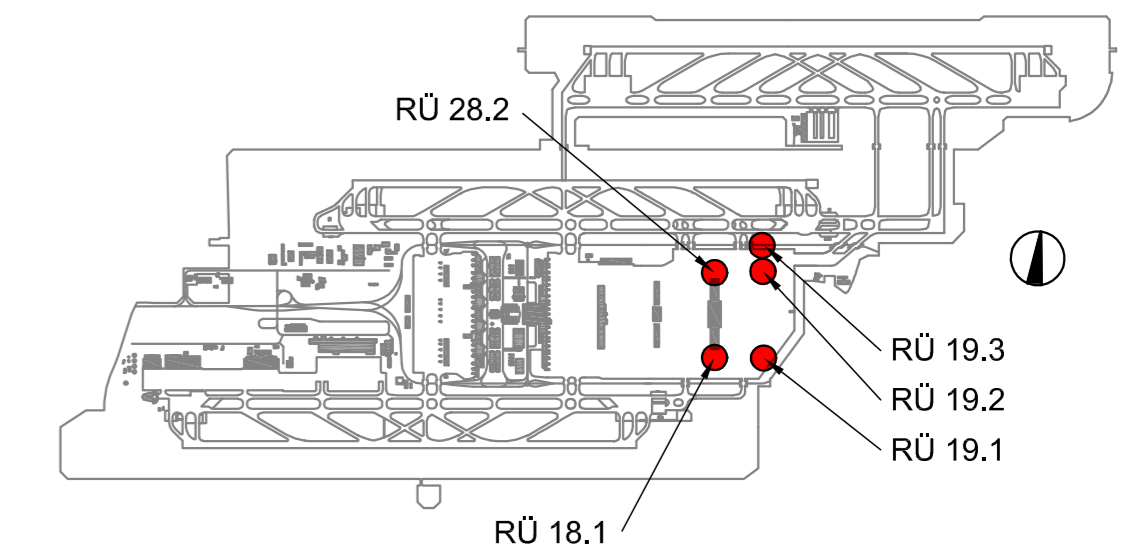


# GRUNDRISS

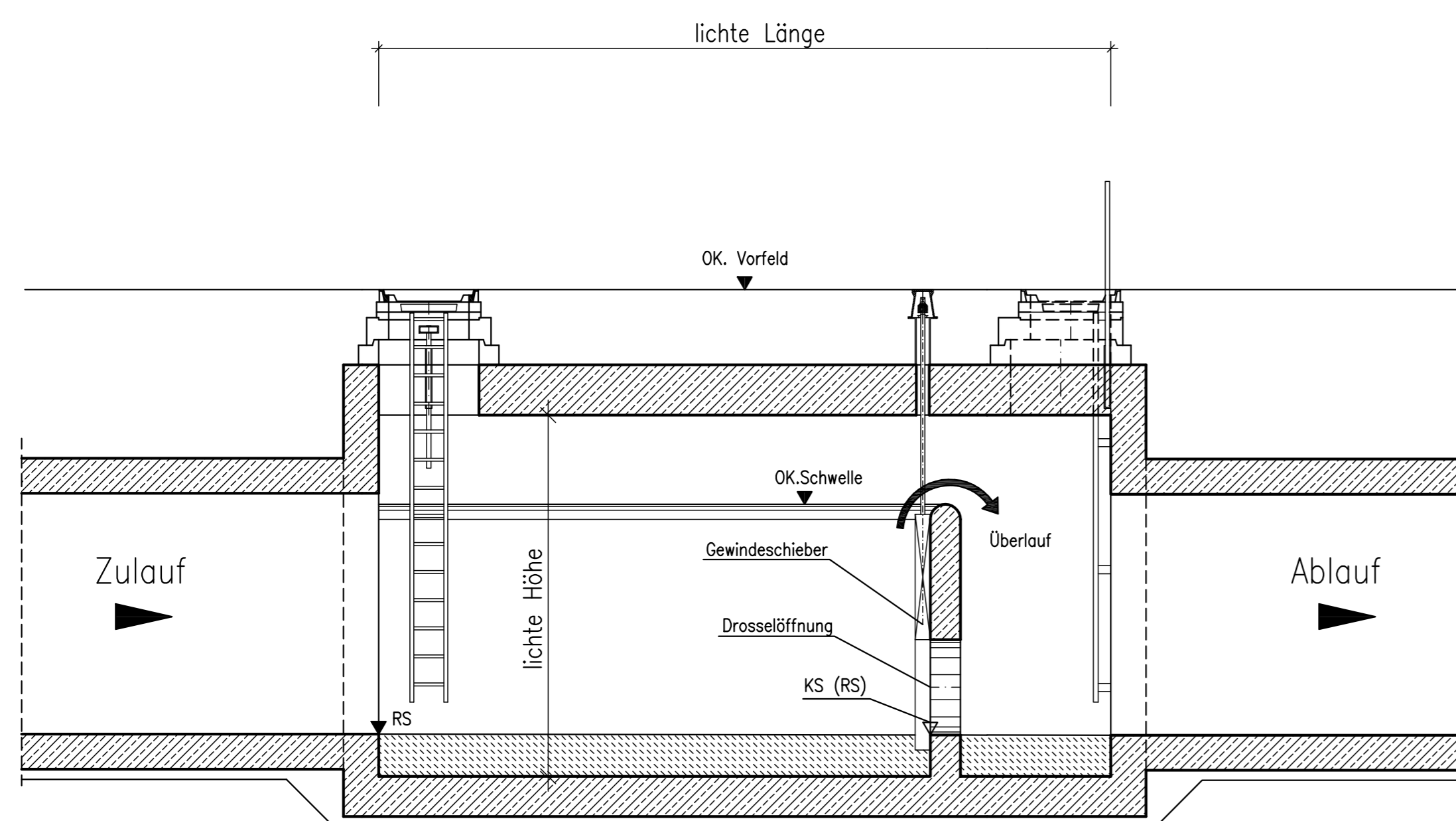


Bauwerksabmessungen Kanalstaubauwerk (nachrichtlich)  
Funktionsgleiche Alternativen zugelassen

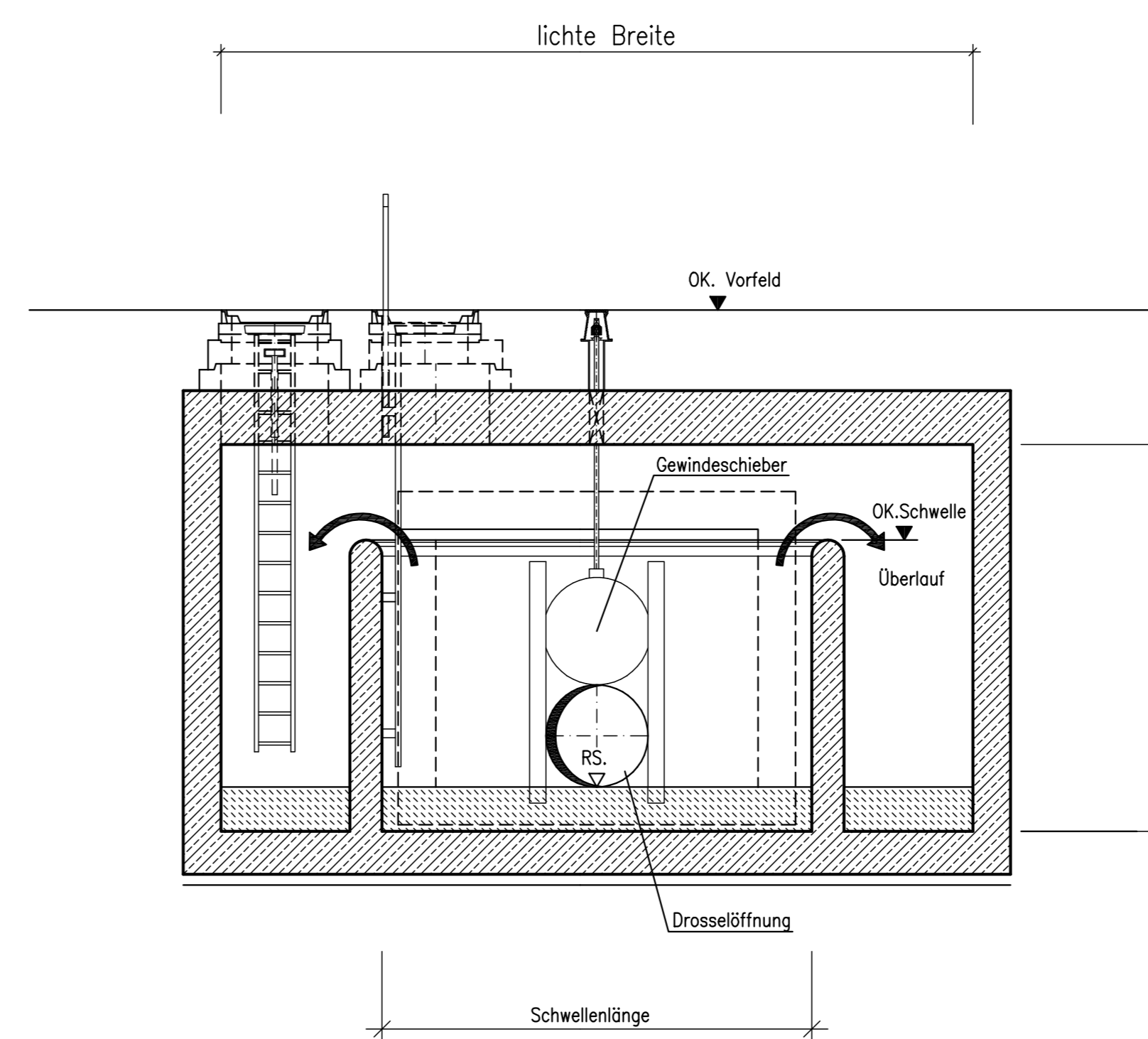
	RÜ 19.1	RÜ 19.2	RÜ 19.3	RÜ 18.1	RÜ 28.2
lichte Breite:	(m) 7,00	8,00	9,50	5,00	5,00
lichte Länge:	(m) 7,30	6,80	6,05	3,85	3,85
lichte Höhe:	(m) 3,60	3,90	3,00	3,80	4,25
Schwellenlänge	(m) 15	15	15	5	5
Zulauf	∅DN bzw. B/H (m) 3,0/2,4	4,0/2,4	5,5/2,2	DN 2000	DN 1800
Rohrsohle Zulauf	(m ü. NN) 439,86	439,17	438,44	440,40	440,505
Schwellenoberkante	(m ü. NN) 441,80	441,50	441,50	442,30	442,35
Drosselöffnung	∅ DN (m) 0,95	1,10	1,20	0,60	0,70



# SCHNITT A - A



# SCHNITT B - B



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern  
- Luftfahrt Südbayern -  
*Büchner*  
Büchner  
Ltd. Regierungsdirektor

## Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN ENTWÄSSERUNG	Erläuterungsber.Nr. D1a/F6.1a - 001
Planart BAUWERK KANALSTAUBAUWERK (SYSTEMDARSTELLUNG)	Maßstab ohne Maßstab
Planverfasser Regierungsbaumeister SCHLEGEL GmbH & Co. KG Beratungsbüro für Bauwesen Guntzhauser Str. 20530 München, Telefon (089) 17 80 24	Bearb. Möhring Gezeich. Fischer Geprüft. Möhring Datum 24.07.2007

Flughafen München GmbH München, den ..... 20.08.2007	Geprüft 27.07.2007	Datum 27.07.2007	Zeichen PT-K RO
Anlage Nr. D1a/F6.1a-3130			

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner  
gez. i.V. Nils Eichbaum