NR. DER BOHRUNG	SUCL. ENTFERNUNG VON VERSICKERUNGS-TRASSE
39/40 g/h	320 m
53/54 n/o	360 m
59 n/o	410 m
63 n/o	450 m
72/73 n/m	350 m
3008	380 m

LEGENDE

H	HUMUS
Tf	TORF
S	SAND
Ki	KIES
Sv	SCHLUFF
T	TON
A	HUMUS, TORF, ALM
B	KIES MIT ALM SCHLUFF TORF
C	QUARTÄRE KIESE
D	NICHT BINDIGES UMLAGERTES TERTIÄR
E	NICHT BINDIGES TERTIÄR, KIES UND SAND
F	BINDIGES TERTIÄR (SCHLUFFIGE UND TONIGE BODENARTEN)

430.00m ü.NN

LÄNGE (m)

DRUCKHÖHE

GELÄNDE

NW, J, TRANSPORTROHR

NW, J, ZULEITUNG BRUNNEN

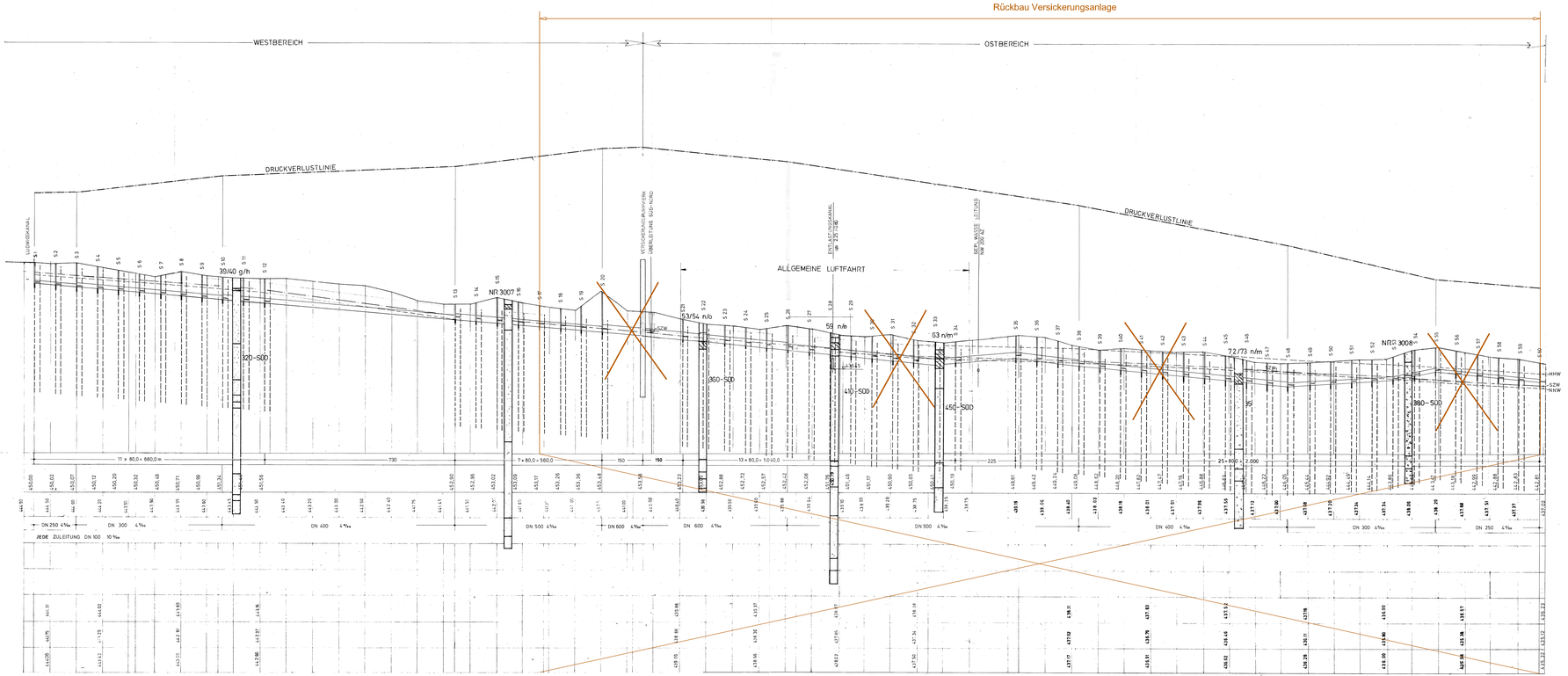
ROHRSOHLE TRANSPORTROHR

SOHLE BRUNNEN

GRUNDWASSER HHW

GRUNDWASSER NNW

GRUNDWASSER SZW



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftfahrt Südbayern -

Büttner
Ltd. Regierungsdirektor

TEKTUR ZU PLAN D1a/F6.1a - 101a
(PFB v.08.07.1979)
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Planverfasser Tektur		
Dr. Blasy - Dr. Øverland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG i.V. 20.09.2010	Bearb.	Albrecht
	Gezeich.	Glowocz
	Geprüft	Albrecht

Flughafen München GmbH
München, den 23.04.2010
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Hermann Blomeyer

X IN DIESEM PLAN AUFZUHEBEN

Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen

Objekt	Erläuterungsber.Nr.
GRUNDWASSERREGELUNG	D1a/F6.1a-01
Planart: LÄNGSSCHNITT SICKERLEITUNG NORD	Maßstab: 1: 5 000/100

Planverfasser		
INGENIEURBÜRO FÜR HYDROGEOLOGIE IM BAUWESEN Dipl.-ING. Dr. LUDWIG BLASY	Bearb.	
	Gezeich.	
	Geprüft	
	Datum	5.10.78

Flughafen München GmbH	Datum	Zeichen
München, den 17.10.78	Geprüft	
i.V. i.V. Bauer	Anlage Nr. D1a/F6.1a-101a	