

<b>Bewerberin/Bewerber</b> Name	Vorname	
Straße, Haus-Nr.	PLZ, Ort	
Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern - 80534 München	Geburtsdatum	Nummer der Erlaubnis
	<b>Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird.</b>	

**Bericht des Prüfers (FE/CRE/TRE) über die Verlängerung einer Klassen- / Musterberechtigung - Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) VO(EU) Nr. 1178/2011**

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassen-/ Musterberechtigung: *(Zutreffendes bitte ankreuzen)*

- einmotorige Landflugzeuge mit Kolbenantriebwerk (SEP land)
- Reisemotorsegler (TMG)
- Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbenantriebwerk (SEP sea)
- Einmotorige Flugzeugmuster *(soweit keine Klasse)*

**Bestätigung durch den Prüfer (FE/CRE/TRE):**

- Lizenz und Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.
  
- Alternative A (Befähigungsüberprüfung): FCL.740.A b)(1)i) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Mit der Bewerberin/ dem Bewerber wurde innerhalb der letzten drei Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung eine **Befähigungsüberprüfung gem. FCL.740.A b)(1)i) VO(EU) Nr. 1178/2011** durchgeführt:  
*(weitere Angaben nur erforderlich, wenn das Protokoll **nicht** beigefügt wird)*

Datum der Befähigungsüberprüfung	
durchgeführt auf der Flugzeugklasse (z.B. SEP(land), TMG, SEP(sea)) oder dem Flugzeugmuster	
Datum der Eintragung der Verlängerung	
Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch <b>Handeintrag auf der Rückseite</b> der Lizenz verlängert bis	

oder

Alternative B (Flugerfahrung): FCL.740.A b)(1)iii) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Die Bewerberin/Der Bewerber hat innerhalb der letzten zwölf Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die **Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b)(1)iii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt, also zwölf Flugstunden entweder auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbenantriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG) nachgewiesen, einschließlich:

- sechs Stunden als verantwortlicher Pilot
- zwölf Starts und zwölf Landungen
- eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit mir in meiner Eigenschaft als FI(A).

Datum der Auffrischungsschulung

Datum der Eintragung der Verlängerung

Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch **Handeintrag auf der Rückseite** der Lizenz verlängert bis

Name, Vorname Prüfer

Geburtsdatum

Lizenz-Nr.

Berechtigung FE / CRE gültig bis

Ort, Datum

Unterschrift