



Brücke über den Rossbach
 Bau-km 0+410
 LW = 7,00 m LH = 3,60 m
 Kr. Wi. = 70,00 gon

Bereits vorhandenes
 Kreuzungsbauwerk
 DB / GVStr.
 Bau-km 1+182,706
 LW = 29,00 m LH = 4,50 m
 Kr. Wi. = 51,00 gon

bestehender
 Bahnübergang, Bahn-km 78,09
 (wird aufgelassen)

Eisenbahnüberführung
 beschränkt öffentlicher Weg
 Bahn-km 78,232
 LW = 4,00 m LH = 2,50 m
 Kr. Wi. = 100 gon
 LW = 5,50 m LH = 4,20 m

Brücke über die Kleine Sur
 mit Stabrechen
 öffentlicher Feld u. Waldweg
 LW = 2 x 3,65 m LH = 0,84 m / 1,18 m
 Kr. Wi. = 100,00 gon

Brücke über die Kleine Sur
 Bau-km 1+182,706
 LW = 8,00 m LH = 2,40 m
 Kr. Wi. = 52,79 gon

Brücke über die Torfbahn
 Bau-km 1+1673
 LW = 5,75 m LH = 2,50 m
 Kr. Wi. = 49,25 gon

Legende

- Einschnitt
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Geh- und Radweg
- Bankett
- Damm

- Bundesstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Bahnlinie
- Gewässer (Kleine Sur)

- Wohngebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern - Staatliches Bauamt Traunstein		Unterlage	3 a
B 304 Traunstein - Freilassing		Blatt Nr.	
		Datum	
Planfeststellung		bearbeitet	Aug. 2008
		gezeichnet	Aug. 2008
		geprüft	Aug. 2008
		Reg. Nr.	
Ausbau der B 304 mit Beseitigung des Bahnüberganges bei Mühlreit		Lageplan	
Aufgestellt: Traunstein, den 21.04.2006 Staatliches Bauamt 			
1. Tektur vom 29.08.2008 Staatliches Bauamt 			