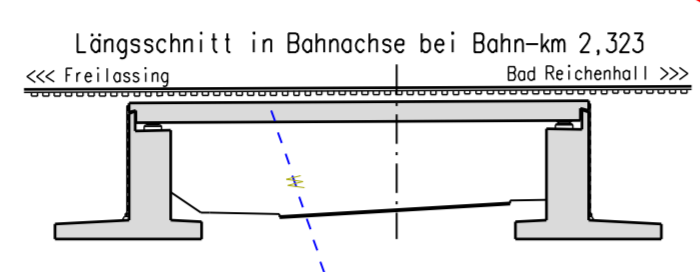
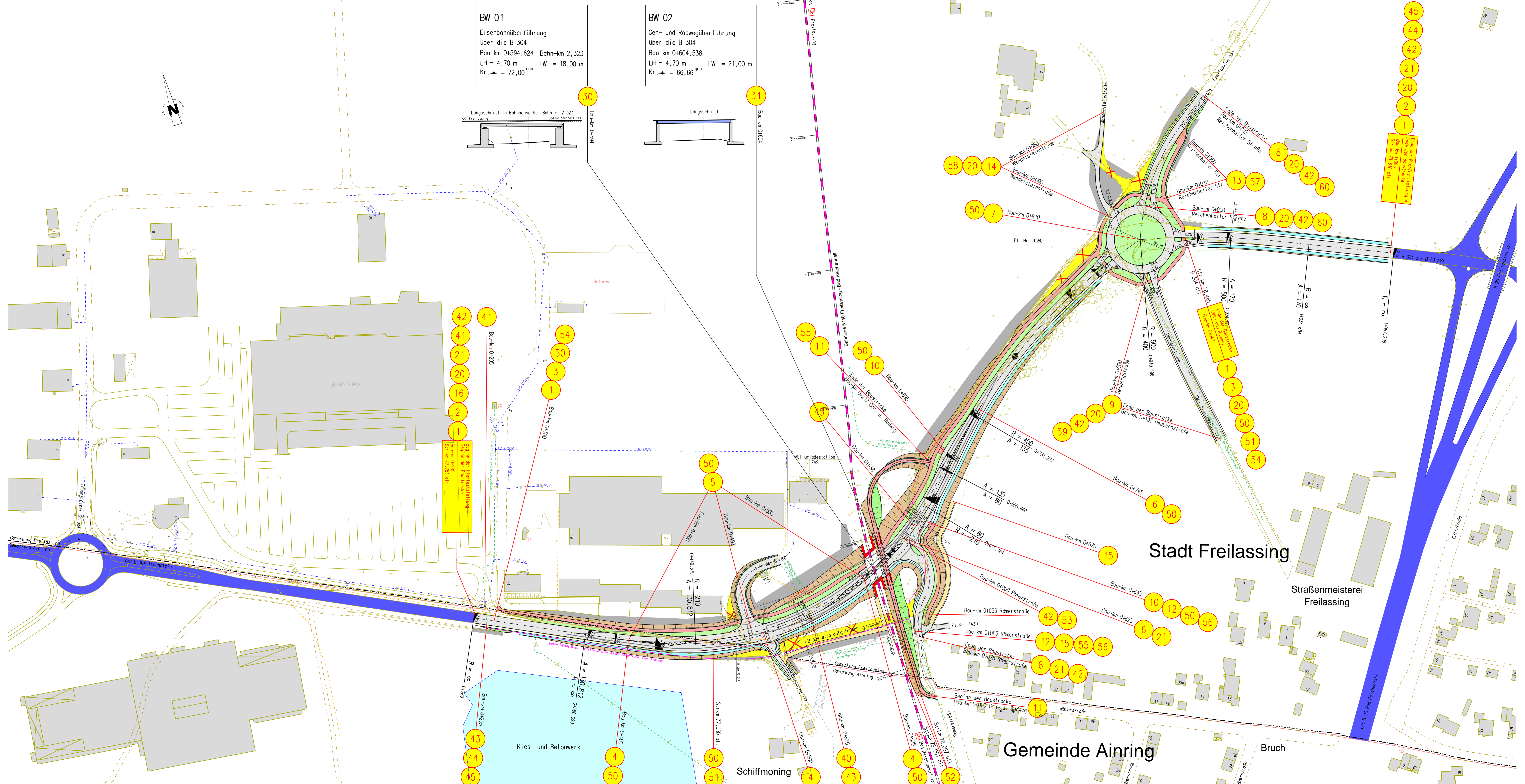
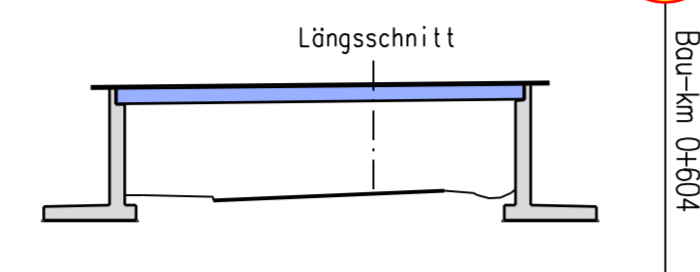


**BW 01**  
Eisenbahnüberführung  
über die B 304  
Bau-km 0+594,624 Bahn-km 2,323  
LH = 4,70 m LW = 18,00 m  
Kr. → = 72,00<sup>gon</sup>



**BW 02**  
Geh- und Radwegüberführung  
über die B 304  
Bau-km 0+604,538  
LH = 4,70 m LW = 21,00 m  
Kr. → = 66,66<sup>gon</sup>



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

|   |  |                  |                     |
|---|--|------------------|---------------------|
| Freistaat Bayern - Staatliches Bauamt Traunstein                    |  | Urschrift        | 5                   |
| <b>B 304 Traunstein - Freilassing</b>                               |  | Blatt Nr.        |                     |
| Planfeststellung  |  | Datum            |                     |
| Ausbau westlich Freilassing mit Erneuerung der Eisenbahnüberführung |  | bearbeitet       | Jan. 2007 Weber     |
|   |  | gezeichnet       | Jan. 2007 Schindler |
|   |  | geprüft          | Jan. 2007 Stechl    |
|   |  | Reg. Nr.         | Stand: 05.01.2007   |
|   |  | <b>Lageplan</b>  |                     |
| Bau-km 0+285 - Bau-km 1+095 = Str-km 77,751 - Str-km 78,618         |  | Maßstab 1 : 1000 |                     |
| Aufgestellt: Traunstein, den 08.01.2007<br>Staatliches Bauamt       |  |                  |                     |

*Köberl*

X:\PROJEKTE\B0304\Freilassing Bahnüberführung\LP1000-neu.sda