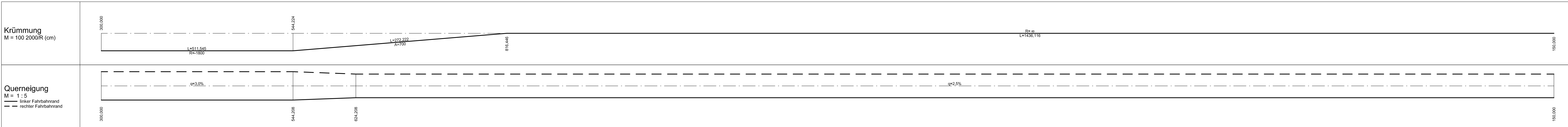
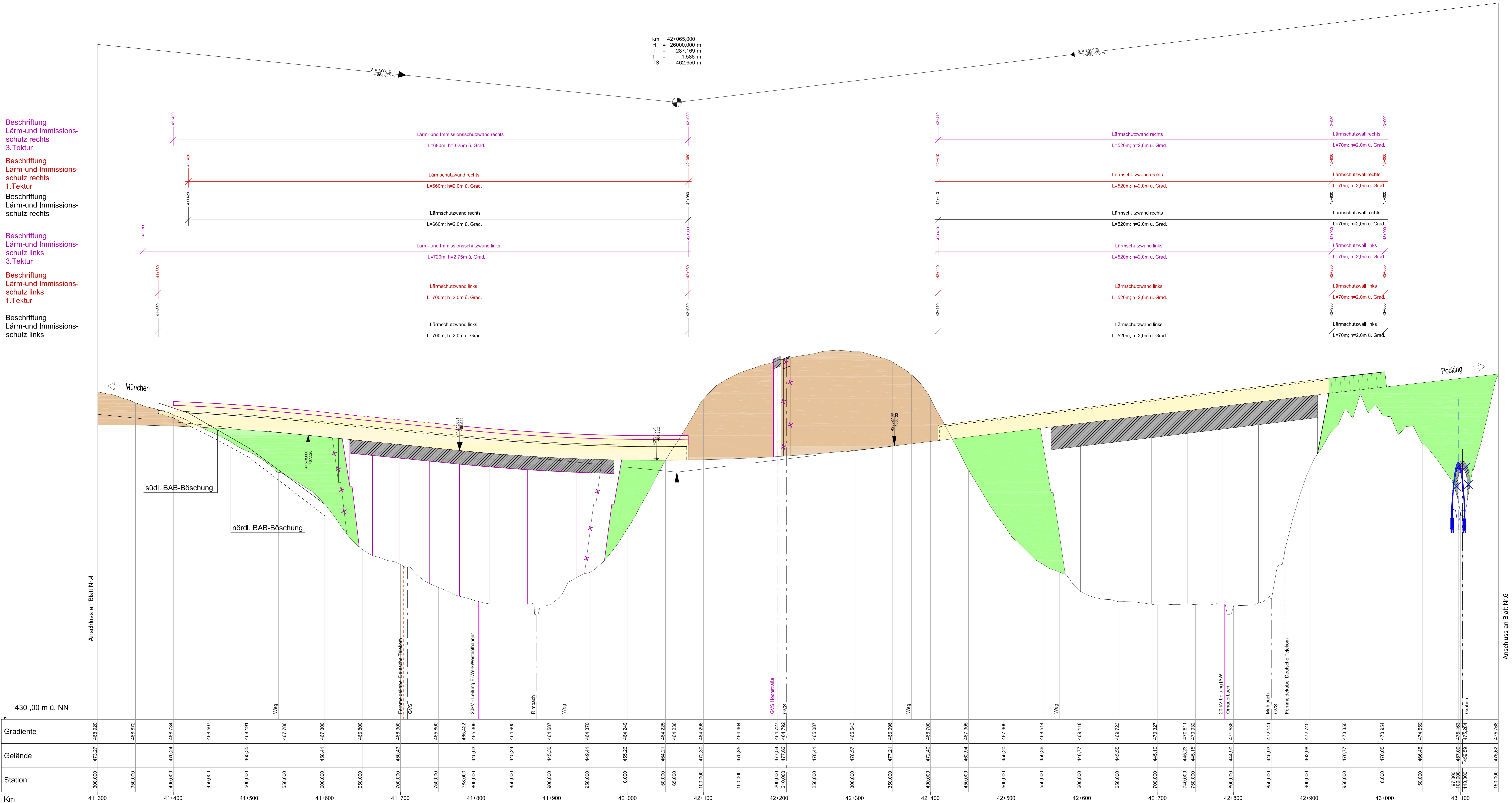


K 41/2 Bau - km 41+788,000 - 807,50
Brücke über das Rimbadtal
St.W=330,00m ; S45,00 m ; LHmax= 20,00m
B.zw.Gel.= 29,50m ; Kr= 100gon
Br.Kl. 60/30

K 42/1 Bau - km 42+210,000 - 197,46
Überführung der GVS "Hochstraße"
Bogenbrücke
LW=69,00m ; LHmax= 24,00m
B.zw.Gel.= 9,00m ; Kr= 93,5gon ; 99,7 gon
Br.Kl. 60/30

K 42/2 Bau - km 42+740,000
Brücke über das Ommatal
St.W=352,00m ; LHmax= 24,00m
B.zw.Gel.= 29,50m ; Kr= 100gon
Br.Kl. 60/30

K 43/1 Bau - km 43+005,000 43+097,000
Brücke über einen Graben
Bogenbogen
LWmax= 15,00m ; LH 2,80m
B.zw.Gel. 29,50m ; Kr.Winkel= 70 gon
Br.Kl. 60/30



Planänderung vom 16.09.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.07.1998


Aufgestellt: München, den 16.09.2016
Autobahndirektion Südbayern
Peikert, Leitender Bauingenieur

3. Tektur vom 28.02.2011 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.07.1998

Aufgestellt: München, den 28.02.2011
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verschlebung K 43/1	Aug. 2016	Berndt, Leiter der Bauabteilung

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Bauabteilung 111, 80333 München, Tel. 089 65 62 12 12, Fax 089 65 62 12 13, E-Mail: post@autobahn.suedbayern.de



Unterlage 4 E
Blatt Nr. 5 a
Datum
Zeichen

Planfeststellung

Bearbeitet: Referat 431
aufgestellt: Sachgebiet 43
geprüft: Abteilung 4

Neubau Dorfen - Heldenstein
Strecken-km 34,730 bis 50,040

Höhenplan
km 41+300 bis km 43+150
Maßstab 1:2 000/200

Aufgestellt und geprüft: München, den 31.07.1998
Autobahndirektion Südbayern
Wolter, Präsident

Projekt: Datum:

Herzogen: 03.08.2016

Luftbild: Geodaten: © Deutsche Vermessungsanstalt