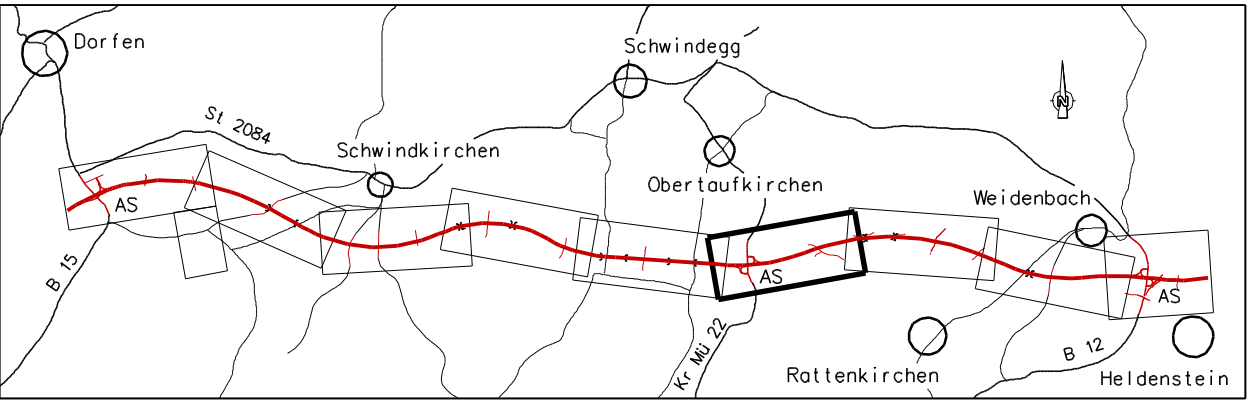


K 43/2 Bau - km 43+638,016
Überführung der Kr MÜ22
LW = 42,00m ; LH± 4,70m
B.zw.Gel. 13,25m ; Kr/Winkel = 100 gon

K 44/1 Bau - km 44+638,000
Überführung der GVS Krating - Mimmelheim
LW = 42,00m ; LH± 4,70m
B.zw.Gel. 10,60m ; Kr/Winkel = 53 gon

- Legende:
- 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - 39 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - 74 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - 75 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - G1 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - G1 Bauwerksverzeichnis - Nummer
 - G1 Bauwerksverzeichnis - Nummer
1. Tektur
3. Tektur
4. Tektur
1. Tektur
3. Tektur



4. Tektur vom 14.09.2011
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 14.09.2011
Autobahndirektion Südbayern
Rehm, Baudirektor


3. Tektur vom 28.02.2011
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 28.02.2011
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

1. Tektur vom 31.07.2002
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 31.07.2002
Autobahndirektion Südbayern
Wollterack, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedlerstraße 1-11, 80333 München, Tel. 089 45450-0 Fax 089 45450-200, E-Mail: post@autobahn.suedbayern.de</small>			Unterlage Blatt Nr. Datum	3 6
Planfeststellung	bearbeitet gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M. Wita	Zeichen
BAB A 94 München - Pocking (A 3)		aufgestellt Referat 431 Sachgebiet 43	Januar 2011 Januar 2011	Pietz Rehm
Neubau Dorfen - Heldenstein		geprüft Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wüst
Strecken-km 34,730 bis 50,040		Lageplan km 43+200 bis km 45+200 Maßstab 1:2 000		
Aufgestellt und geprüft: München, den 31.07.1998 Autobahndirektion Südbayern <i>Wollterack, Präsident</i>		Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Nr. 32-4354.1-A94-9 München, 22.11.2011 <i>Beier</i> Oberregierungsrat		
Projekt: Datum: 08.11.2011		Luftbilder, Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung		