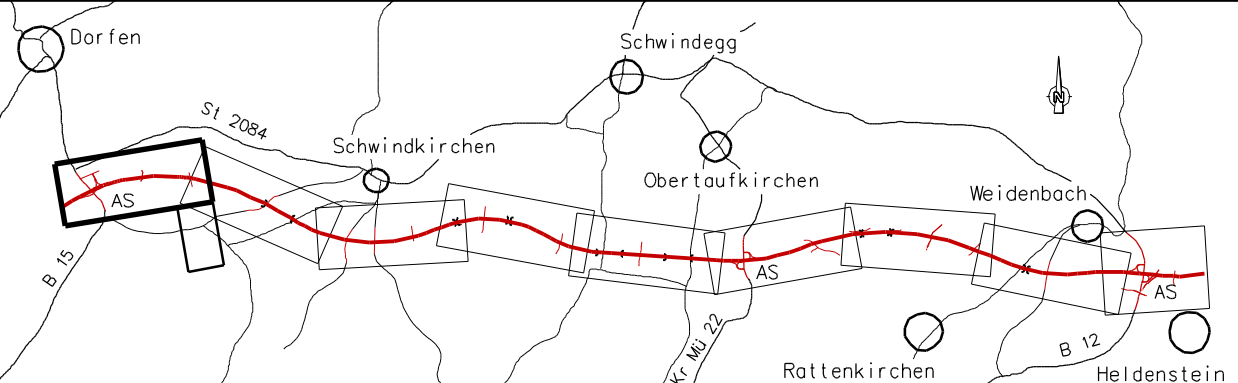


**K 35/1** Bau-km 35+024,450  
Überführung eines ÖFW  
LW = 42,00m ; LH = 4,70m  
B.zw.Gel = 6,00m ; K:Winkel = 100 gon

**K 35/2** Bau-km 35+690,351  
Unterführung der GVS Untertollkirkchen-Kaidach  
LW = 10,60m ; LH = 4,70m  
B.zw.Gel = 29,50m ; K:Winkel = 77 gon

- Legende:
- (35) Bauwerksverzeichnis - Nummer
  - (39) Bauwerksverzeichnis - Nummer
  - (74) Bauwerksverzeichnis - Nummer
  - (G1) Bauwerksverzeichnis - Nummer
  - (G1) Bauwerksverzeichnis - Nummer
  - (G1) Bauwerksverzeichnis - Nummer
1. Tektur
3. Tektur
1. Tektur
3. Tektur



**3. Tektur** vom 28.02.2011  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.07.1998

Aufgestellt:  
München, den 28.02.2011  
Autobahndirektion Südbayern  
*Lichtenwald, Präsident*

**1. Tektur** vom 31.07.2002  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.07.1998

Aufgestellt:  
München, den 31.07.2002  
Autobahndirektion Südbayern  
*Wolterbeck, Präsident*

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern  
Autobahndirektion Südbayern  
Südbayerische Fernverkehrs-Gesellschaft mbH, Verkehrsministerium des Freistaats Bayern, Verkehrsministerium des Freistaats Bayern

**Planfeststellung**

**BAB A 94 München - Pocking (A 3)**

**Neubau  
Dorfen - Heidenstein**

Strecken-km 34,730 bis 50,040

Aufgestellt und geprüft:  
München, den 31.07.1998  
Autobahndirektion Südbayern  
*Wolterbeck, Präsident*

**NACHRICHTLICH**

Projekt: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Postdatum: 16.03.2011

Unterlage **3 T**

Blatt Nr. **1**

Datum \_\_\_\_\_ Zeichen \_\_\_\_\_

bearbeitet	gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M. Sella
Referat 431	Januar 2011	Pietz	
aufgestellt	Sachgebiet 43	Januar 2011	Rehm
geprüft	Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wöst

**Lageplan**

km 34+730 bis km 35+900

Maßstab 1 : 2 000

Planfestgestellt mit Beschluss  
der Regierung von Oberbayern  
Nr. 33-4354-1-A04-9  
München, 22.11.2011  
Beauftragter  
Oberregierungsrat