

Regelquerschnitt St 2062 mit Geh- und Radweg sowie Durchlass, M 1 : 50

Anmerkung

- Darstellung links und unter der bestehenden Fahrbahn mit Geokunststoffbewehrungskörper im Endzustand unter Annahme einer Setzung der Kiestragschicht und Schroppenlage neben der bestehenden Fahrbahn um rund 15 cm
- Darstellung rechts der bestehenden Fahrbahn mit Kiestragschicht und Schroppenlage im Bauzustand zum Einbringen der Betonstopfsäulen

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung

<div><div>Hyna + Weiß</div><div>Bauingenieure</div><div>Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH   Internet <a href="http://www.hyna-weiss.de">www.hyna-weiss.de</a> Thomas-Dölle-Str. 22   86316 Friedberg   Tel 0821-268 970</div></div> <div><div>hwa</div><div></div></div>	BV: 091.25.02	Datum	Name
	bearbeitet:	06/2020	Dr. Kupfer
	gezeichnet:	06/2020	Lehner
	geprüft:	06/2020	Hyna
Datei: 0912502_FE_mU_L140200_RQ_ST2062.PLT			

Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Weilheim

Münchener Str. 39

8362 Weilheim

0881/990-0, Fax: 0881/990-100, E-Mail: [poststelle@stbawm.bayern.de](mailto:poststelle@stbawm.bayern.de)




bearbeitet:	07/2020	Hüntelmann
gezeichnet:	07/2020	extern
geprüft:	07/2020	Heiß
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:		

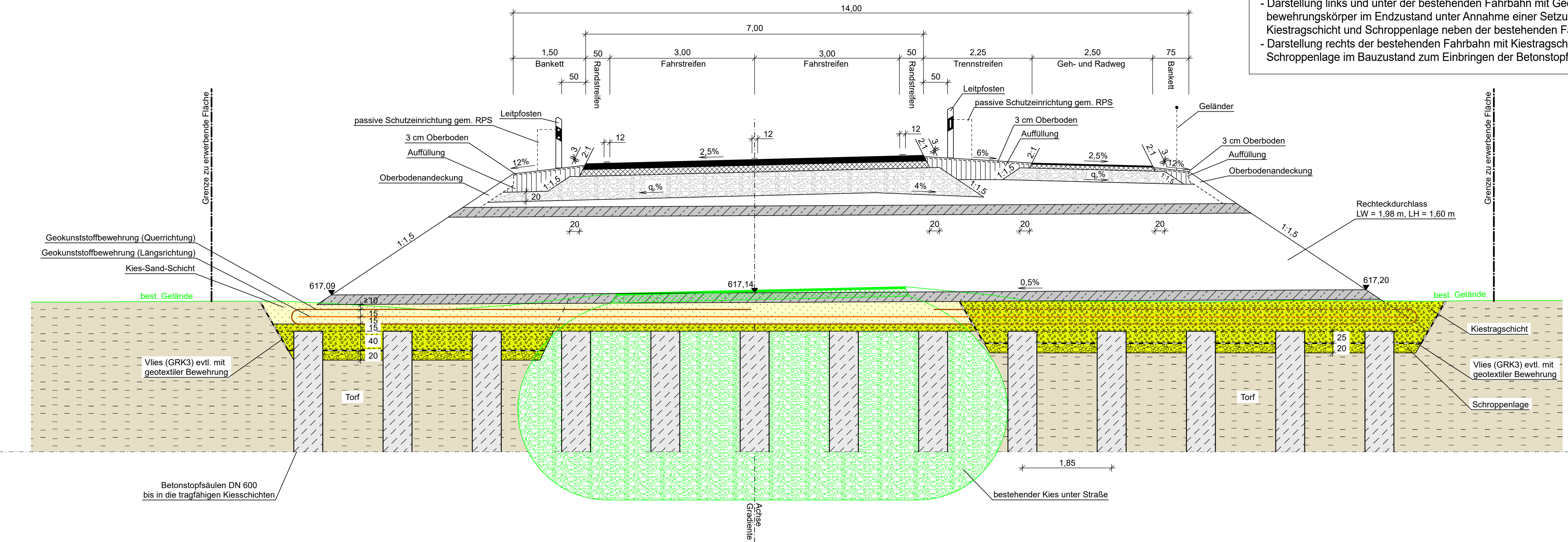
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung  Freistaat Bayern  Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2062_160_2,630 bis St2062_160_3,350 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 <b>Regelquerschnitt</b> St 2062 mit Geh- und Radweg sowie Durchlass Maßstab: 1 : 50

St 2062, Murnau - Kochel  
Hochwasserfreilegung zwischen Murnau und Schwaiganger  
Bau-km 0+000 bis 0+720

aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim   Fritsch, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 17.07.2020	
---	--



$E_v \geq 120 \text{ MN/m}^2$   
 $E_v / E_v \leq 2,2$

q<sub>0</sub>% = Querneigung Planum nach ZTVE

Oberbau St 2062 (Belastungsklasse 10)

- 12,0 cm Asphaltdecke
- 14,0 cm Asphalttragschicht
- ≥ 49,0 cm Frostschutzschicht
- ≥ 75,0 cm Gesamtdicke

Oberbau Weg

- 2,5 cm Asphaltdecke
- 8,0 cm Asphalttragschicht
- ≥ 24,5 cm Frostschutzschicht
- ≥ 35,0 cm Gesamtdicke